

# Zakończona inwestycja na drodze nr 728

## Nowe możliwości dla mieszkańców Województwa Świętokrzyskiego

Ostatni z etapów rozbudowy drogi nr 728 na odcinku od miejscowości Łopuszno do skrzyżowania drogi nr 728 z drogą krajową nr 74 dobiegł końca. Etap ten objął kompleksową modernizację odcinka drogi wojewódzkiej o długości ok. 2,8 km, od mostu na rzece Kozówce do okolic skrzyżowania z DK 74.

W ramach robót przeprowadzonych na drodze wojewódzkiej nr 728 znalazły się: dostosowanie drogi do parametrów klasy G oraz konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem kategorii ruchu KR5, przebudowa skrzyżowań, przebudowa i budowa zatok autobusowych, zjazdów, chodników, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenia oraz przebudowa infrastruktury technicznej. Całkowita wartość projektu wyniosła 19 729 273,05 zł. Wartość dofinansowania z środków UE to 16 765 177,33 zł co stanowi 85 procent wydatków kwalifikowalnych.

Nadrzędnym celem projektu było zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa regionalnej sieci drogowej, uzupełniającej sieć TEN-T. Zarówno mieszkańcy regionu, jak i kierowcy zyskali na przepustowości drogi 728.

Prace prowadzono od października 2022 r. do listopada 2023 r. Poprzedzone były długotrwałym procesem planowania i koordynacji, podczas którego uwzględniono interesy wielu stron: od mieszkańców po przedsiębiorców. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728, wymagała analizy, konsultacji i starannego projektowania. Wszystko po to by nowa infrastruktura służyła zarówno dzisiaj, jak i jutro.

Wykonawca robót budowlanych, Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych FART Sp. z o.o., oraz nadzór inwestorski

prowadzony przez Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT, zrealizowali inwestycję zgodnie z założeniami, skracając czas podróży, zwiększając bezpieczeństwo ruchu drogowego i tworząc nowe możliwości rozwoju gospodarczego.

Po zakończeniu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 728, powstało nowoczesne i bezpieczne zaplecze komunikacyjne, które skraca czas podróży pomiędzy północno-zachodnią częścią województwa świętokrzyskiego a województwem mazowieckim. Dzięki dostosowaniu nawierzchni do obciążenia 115 kN na oś, droga umożliwiła sprawną i efektywną komunikację tranzytową, zwiększając przepustowość. Nowo wybudowane skrzyżowania, zatoki autobusowe, chodniki, i droga rowerowa stanowią kompleksową infrastrukturę, która nie tylko ułatwia ruch drogowy, ale także promuje bezpieczne i ekologiczne formy transportu. Całość inwestycji przyczyniła się do poprawy warunków życia mieszkańców, stając się istotnym elementem rozwoju regionalnego.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, Andrzej Bętkowski podkreśla: *"Chcemy, aby Województwo Świętokrzyskie było miejscem, gdzie życie jest komfortowe, a biznes rozwija się w harmonii z otoczeniem. Odpowiednio zaplanowana i zbudowana infrastruktura drogowa odgrywa kluczową rolę w kształtowaniu przyszłości naszego regionu."*

Nowa droga nr 728, po zakończeniu inwestycji, stała się nie tylko elementem skracającym odległości, ale także symbolem postępu i rozwoju, otwierając przed mieszkańcami nowe możliwości i perspektywy.



Więcej informacji :  
[www.dw728plenna.pl](http://www.dw728plenna.pl)